

Kacper Zieliński

# LUKSUS NA WODZIE – POLSKIE JACHTY PODBIJAJĄ ŚWIAT

Chyba każdy z nas marzy czasami o odrobinie luksusu. Dla niektórych może nim być wypad do eleganckiej restauracji, wakacje w tropikach, dla innych chociażby tabliczka ulubionej czekolady i święty spokój. Tego ostatniego często nie można kupić na żadnym rynku i za żadne pieniądze. Jeśli jednak mamy odpowiednie fundusze, możemy je wydać na symbol luksusu i bogactwa, jakim jest własny jacht, na którym z pewnością o spokój będzie łatwiej. Jedne z najbardziej cenionych jachtów na świecie powstają w Gdańsku i są produkowane przez firmę Sunreef Yachts.

#### ŚWIATOWY LIDER Z SIEDZIBĄ W POLSCE

Firma Sunreef Yachts jest światowym liderem w projektowaniu i konstrukcji katamaranów żaglowych, motorowych oraz superjachtów typu „custom made” o długości od 18 do ponad 60 metrów. Te wyjątkowe jachty – przemyślane pod każdym względem: zarówno jeśli chodzi o użyteczność, jak i styl oraz bezpieczeństwo – są projektowane specjalnie dla klientów szukających luksusu i przestrzeni. Innowacyjny design, świetne osiągi podczas żeglugi, niskie zużycie paliwa oraz inteligentnie zaprojektowana przestrzeń życiowa to z pewnością największe zalety jachtów marki Sunreef.

Za sukcesem i dynamicznym rozwojem prestiżowej marki Sunreef Yachts stoi jej założyciel i prezes stoczni Francis Lapp. Wszystko zaczęło się we Francji, ale szybko przeniosło do Polski po tym, jak Lapp – będący pasjonatem rajdów – odwiedził Warszawę na zaproszenie Automobilklubu. Dzięki temu zaczął odkrywać Polskę i jej potencjał rozwojowy w latach 90. Zaledwie dwa tygodnie później Francis Lapp zamieszkał już w Polsce, dokąd przeniósł swój biznes, otwierając firmę HTEP Polska sp. z o.o.

”

DZISIAJ STOCZNIA MA JUŻ W SWOIM DOROBKU PONAD 60 JACHTÓW ŻAGLOWYCH I MOTOROWYCH, A ELEGANCKIE SYLWETKI KATAMARANÓW MARKI SUNREEF MOŻNA SPOTKAĆ NA KAŻDYM AKWENIE ŚWIATA



Zainwestowanie w budowę jachtów polecił biznesmenowi jego przyjaciel. Namówił go także na otwarcie stoczni w Gdańsku. W roku 2002 na terenie dawnej gdańskiej stoczni wynajęto pierwszą halę produkcyjną i rozpoczęto prace przygotowawcze do budowy pierwszej jednostki – Sunreef 74 (o długości 22,5 m). Wykonanie tego jachtu trwało 11 miesięcy. To aż o połowę krócej, niż oferowały inne stocznie Europy Zachodniej. Sunreef 74 opuścił stocznię we wrześniu 2003 r. Luksusowy i nowoczesny jacht stał się wizytówką firmy i reprezentował polski przemysł jachtowy na wielu międzynarodowych targach nautycznych (Cannes, Monaco, Miami, Fort Lauderdale, Palm Beach).

#### BOGATA OFERTA

Dzisiaj stocznia ma już w swoim dorobku ponad 60 jachtów żaglowych i motorowych, a eleganckie sylwetki katamaranów marki Sunreef można spotkać na każdym akwenie świata. Obecnie Sunreef Yachts jest już niekwestionowanym liderem w projektowaniu i produkcji luksusowych katamaranów, a roczna produkcja wciąż systematycznie wzrasta. To samo dotyczy się gamy jachtów. Co roku wprowadzane są do niej dwie nowe jednostki.

W przełomowym roku 2010 stocznia zwodowała dwa superjachty o długości ponad 30 m: Ipharra i CHE, które na zawsze zmieniły świat

superjachtów i udowodniły, że katamaran jest interesującą alternatywą dla tradycyjnego megajachtu. W roku 2011 stocznia wprowadziła kolejne dwa wielkie projekty: motorowy za ponad 2 mln euro i żaglowy za prawie 1 mln euro. Pierwszy może przepłynąć Atlantyk na jednym zbiorniku paliwa, drugi wykończony jest egzotycznym drewnem wenge.

70 Sunreef Power Damrak II kusi bogatych klientów chociażby barem koktajlowym, jacuzzi i kabinami z drewna orzechowego. „Po co kupuje się taki jacht? Dla przyjemności!” – wyznaje Olivier Chatelain z Francji, który wydał na wspaniały polski produkt 2 mln euro.

#### ŚWIATOWE WYRÓŻNIENIA

W 2014 r. firma osiągnęła kolejny wielki sukces. Komfortowy katamaran Sunreef 156 Ultimate, zaprojektowany i zbudowany w stoczni Sunreef Yachts w Gdańsku, uznano za najlepszy jacht żaglowy roku 2014 w chińskiej edycji magazynu „Robb Report”. Nagrodzony w Chinach katamaran ma długość 47,5 m, a całkowita powierzchnia pomieszczeń i pokładów wynosi aż 841 m<sup>2</sup>. Załoga jachtu składa się z ośmiu osób. Dla armatora i pasażerów przeznaczono 12 miejsc w kabinach z sanitariatami. W obszernym salonie o powierzchni 255 m<sup>2</sup> mieści się jadalnia z 12 miejscami przy stole i segment wypoczynkowy z barem.

Rok 2015 upływa przede wszystkim pod znakiem dziewiczego rejsu Sunreef 74 WildBerry. WildBerry, będący pierwszym modelem z linii katamaranów żaglowych Sunreef 74, opuścił stocznię w lutym i po odbyciu szeregu prób morskich oraz przeglądów technicznych wyruszył wraz z załogą w swój

„Z raportu załogi wynika, że w trakcie pokonywania 6 tys. mil morskich WildBerry zachowywał się doskonale w każdych warunkach pogodowych. Żagiel Code 0, o powierzchni 210 m<sup>2</sup>, oraz Spinnaker o powierzchni 470 m<sup>2</sup> umożliwiły długie żeglowanie bez wsparcia silników – mówi Adrien Jousset – architekt okrętowy odpowiedzialny za konstrukcję Sunreef 74.

”

Z RAPORTU ZAŁOGI WYNIKA, ŻE  
W TRAKCIE POKONYWANIA 6 TYS. MIL  
MORSKICH WILDBERRY ZACHOWYWAŁ SIĘ  
DOSKONALE W KAŻDYCH WARUNKACH  
POGODOWYCH. ŻAGIEL CODE 0,  
O POWIERZCHNI 210 M<sup>2</sup>, ORAZ SPINNAKER  
O POWIERZCHNI 470 M<sup>2</sup> UMOŻLIWIŁY  
DŁUGIE ŻEGLOWANIE  
BEZ WSPARCIA SILNIKÓW

WildBerry został nominowany do międzynarodowej nagrody International Yacht and Aviation Awards w kategorii „jacht żaglowy do 30 metrów”. Konkurs jest organizowany przez magazyn „Design et al”, będący czołowym periodykiem poświęconym projektowaniu i architekturze. Celem „Design et al” jest inspirowanie młodych talentów, przedstawianie najnowszych trendów i możliwości w projektowaniu zróżnicowanych przestrzeni. Na liście nominowanych do nagrody znalazły się najbardziej prestiżowe marki z sektora jachtowego i lotniczego.

#### W REJS CZARTEREM?

Oferta Sunreef Yachts jest wzbogacona o czarter. Wypożyczenie jachtu na tydzień możliwe jest już za 30 tys. dol. Sunreef Yachts Charter jest liderem na rynku charterowym, a eksperci firmy, mając dostęp do wyjątkowo szerokiej gamy jachtów motorowych i katamaranów, z łatwością dobiorą dla klienta idealny jacht, załogę oraz destynację odpowiadające wszystkim wymaganiom.

pierwszy rejs atlantycki. Jednostka charakteryzuje się przestronnym wnętrzem (łącznie 240 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej, w tym: w pełni otwarty salon z panoramicznym widokiem o powierzchni 35 m<sup>2</sup>, suit właścicielski, ekskluzywne kabiny gościnne, kuchnia oraz kabiny dla załogi), ściętymi dziobami kadłubów, niskimi burtami oraz w pełni zautomatyzowanym systemem żagli, który umożliwia manewrowanie łodzią zaledwie przez dwie osoby.

Pasażerowie luksusowego jachtu czarterowego mogą liczyć na największy komfort podczas całego swojego rejsu. Wiadomo, że limity, podatki czy przeróżne opłaty zmieniają się w zależności od miejsca rejestracji jachtu, kraju, w którym został on zbudowany, narodowości klienta oraz destynacji. Sunreef Yachts Charter jest spółką świetnie zaznajomioną z prawem, zasadami i wszelkimi regulacjami dotyczącymi czarteru oraz jego destynacji, dzięki czemu klienci mogą być spokojni i skupić się jedynie na odpoczynku. ■