

Optymistyczne prognozy dla produkcji i zatrudnienia w polskiej motoryzacji

Dobra passa w prognozach dotyczących polskiej motoryzacji trwa. 48% firm z sektora Automotive spodziewa się, że produkcja w ich zakładach w najbliższych trzech miesiącach wzrośnie – wynika z 2. edycji „Badania opinii i nastrojów przedstawicieli Automotive” przeprowadzonego przez Exact Systems, firmę kontrolującą części samochodowe. Dodatkowo 38% zapytanych przedsiębiorców zamierza zwiększyć zatrudnienie, a blisko jedna trzecia ma nadzieję na uruchomienie nowego zakładu produkcyjnego lub produkcję nowego modelu samochodu w Polsce.



Mariusz Krysiak

redaktor naczelny
Polski Przemysł

„Rok temu, kiedy komentowaliśmy pierwszą edycję naszego badania, dane płynące z rynku nie napawały optymizmem. Zarówno w Polsce, jak i w Europie sprzedaż samochodów osobowych była na minusie, bardzo źle w naszym kraju wyglądała także produkcja aut. Jednak zapytani przez nas przedstawiciele polskiej motoryzacji wierzyli w odbicie branży, do którego doszło w ciągu minionego roku – mówi Paweł Gos, prezes zarządu Exact Systems i ekspert Polskiej Izby Motoryzacji. – W związku z coraz większą liczbą zamówień płynących głównie z Europy Zachodniej, zmianom prawnym związanym z odliczaniem VAT oraz inwestycyjnym ożywieniem powróciliśmy do tendencji wzrostowej. Od 12 miesięcy mamy do czynienia ze wzrostem liczby rejestracji nowych osobówek, powoli odradza się także produkcja aut w polskich fabrykach” – dodaje Gos.

WIĘCEJ NIŻ STABILNA PRODUKCJA

Przedstawiciele sektora motoryzacyjnego są spokojni, jeśli chodzi o produkcję w ich zakładach. Połowa z nich spodziewa się, że w najbliższych trzech miesiącach pozostanie na podobnym poziomie, a aż 48%, że wzrośnie. W porównaniu z badaniem sprzed roku nie obserwujemy wielkich zmian (odpowiednio 45% i 51%).

Dlaczego możemy liczyć na dalszą poprawę koniunktury w polskiej motoryzacji? „Polska należy do czołówki państw o najwyższej atrakcyjności



Paweł Gos

prezes zarządu Exact Systems

„**AŻ 38% ZAPYTANYCH PRZEDSTAWICIELI SEKTORA AUTOMOTIVE PLANUJE W NAJBLIŻSZYCH MIESIĄCACH ZWIĘKSZENIE LICZBY ETATÓW W SWOICH FABRYKACH. JEST TO WYNIK O SZEŚĆ PUNKTÓW PROCENTOWYCH LEPSZY NIŻ ROK TEMU**

inwestycyjnej. Silnie rozwinięty rynek części do budowy aut składający się z ponad 600 fabryk, który zapewnia sprawniejszą logistykę oraz niższe koszty transportu, to bez wątpienia jedna z najważniejszych przewag naszej branży motoryzacyjnej. Polska to także bezpieczne państwo oraz przewidywalne otoczenie polityczne i prawne. To wszystko sprawia, że kolejni duzi gracze z branży Automotive lokalizują u nas swoje zakłady, czego przykładem może być decyzja Volkswagena o budowie nowej fabryki czy koncernu TRW o rozbudowie zakładu gliwickiego” – ocenia Jacek Opala, dyrektor ds. rozwoju sprzedaży w Exact Systems.

POLSKIE ZAKŁADY MOTORYZACYJNE BĘDĄ ZATRUDNIAĆ

Aż 38% zapytanych przedstawicieli sektora Automotive planuje w najbliższych miesiącach zwiększenie liczby etatów w swoich fabrykach. Jest to wynik o sześć punktów procentowych lepszy niż rok temu. Ogłoszenia rekrutacyjne będą dotyczyć głównie pracowników produkcyjnych (65%) oraz koordynatorów jakości (9%), a tylko 4% przedsiębiorców deklaruje, że będzie poszukiwać menedżerów i kierowników. Ponad połowa respondentów (59%) natomiast zamierza utrzymać zatrudnienie na podobnym poziomie co obecnie.

Obserwacje konsultantów Antal Engineering & Operations potwierdzają znaczne ożywienie w branży Automotive, szczególnie z perspektywy zapotrzebowania na inżynierów zajmujących stanowiska specjalistyczne, ale coraz częściej także na menedżerów. „Ich kompetencje są na tyle nie-

zbędne i często unikatowe, że oferuje się im atrakcyjne możliwości kariery zarówno w Polsce, jak i za granicą. Szczególnie poszukiwani są inżynier ds. badań i rozwoju, inżynier konstruktor oraz inżynier jakości i procesu” – komentuje Artur Migoń, dyrektor Antal Engineering & Operations.

CZY MAMY SZANSĘ NA NOWY ZAKŁAD PRODUKCYJNY LUB MODEL SAMOCHODU?

W najbliższych trzech latach siłą napędową polskiej motoryzacji może być uruchomienie nowego zakładu produkcyjnego lub produkcja nowego modelu samochodu w Polsce. Uważa tak odpowiednio 31% i 30% zapytanych przedstawicieli sektora Automotive. W porównaniu z ubiegłoroczną edycją badania systematyczna poprawa jakości i niższe koszty zatrudnienia zeszły na plan dalszy, podobnie jak produkcja samochodu elektrycznego.

„Nowa fabryka produkcyjna oraz złożenie nowego modelu samochodu w Polsce to kilka tysięcy nowych miejsc pracy, rozbudowa infrastruktury oraz lepsze wyniki polskiej produkcji motoryzacyjnej. Tego oczekują zarówno przedstawiciele branży motoryzacyjnej, jak i polskiego rządu. Jednak nadal językiem u wagi w przypadku decyzji dotyczących lokalizacji nowych inwestycji pozostają koszty i jakość pracy oraz rozwój nowych technologii, szczególnie w kontekście budowy samochodów hybrydowych i elektrycznych” – twierdzi Paweł Gos z Exact Systems.

Czy rzeczywiście Polska ma szansę na nowe inwestycje? „Na horyzoncie mamy informacje dotyczące nowego modelu fiata 500 w tyskiej fabryce oraz modelu skody roomster w Poznaniu. Jeśli te zapowiedzi się potwierdzą, Polska ma dużą szansę na powrót do przedkryzysowego wolumenu produkcji samochodów na poziomie 1 mln sztuk” – dodaje Opala.

METODOLOGIA BADANIA

„Badanie opinii i nastrojów przedstawicieli Automotive” zostało przeprowadzone przez firmę Exact Systems w maju 2014 r. na celowej próbie przedstawicieli firm z sektora Automotive będących klientami Exact Systems. Wśród nich znajdują się m.in. producenci samochodów, poddostawcy części i komponentów samochodowych Tier I i Tier II takich jak wycieraczki, szyby, dachy, kolumny kierownicze czy elementy bezpieczeństwa. Wielkość próby wyniosła 115 respondentów. Badanie zrealizowano metodą wywiadów telefonicznych (CATI). ■