



Innowacyjne podejście do konstrukcji maszyn

O nowej maszynie w ofercie Makrum, możliwościach rozwoju w branży drogowej, a także niemal 150-letniej tradycji, która pozwala na tworzenie nowatorskich konstrukcji i rozwiązań technicznych rozmawiamy z Piotrem Szczepilewskim, prezesem zarządu Makrum Project Management Sp. z o.o.

W ostatnim czasie wprowadzili państwo do sprzedaży granulator destruktu asfaltowego. Proszę scharakteryzować ten produkt.

Rzeczywiście, granulator jest nowością w ofercie spółki, choć produkujemy go już od ponad roku. W gruncie rzeczy nie sposób w krótkiej odpowiedzi zawrzeć wszystkich wyróżniających go cech, ponieważ sama karta techniczna maszyny liczy sobie cztery strony A4. Warto jednak zwrócić uwagę na: system samooczyszczenia zapobiegający zalepianiu się granulatora, intuicyjny i łatwo dostępny mechanizm regulacji szczeliny, prostą wymianę okładzin – niewymagającą specjalistycznych narzędzi. Jednocześnie urządzenie posiada niezależną regulację napięcia wstępnego i szczeliny walców, a także przemyślaną konstrukcję pozwalającą na pracę w każdej temperaturze. Zostało ono wyposażone także w wysokiej klasy napędy. To tylko część zalet granulatora.

Jego głównym zadaniem jest rozdrabnianie dostępnego destruktu asfaltowego i przystosowanie go do powtórnego użycia w procesie budowy dróg i nawierzchni. W efekcie powstaje pełnowartościowy budulec, który znajdu-

je zastosowanie w sektorze budowy i modernizacji infrastruktury drogowej. To ważne, bo dynamicznie rozwijająca się w branży drogowej technologia produkcji mieszanek bitumicznych powoduje, że mieszanki z zawartością destruktu asfaltowego są coraz powszechniej stosowane na całym świecie. Dodatkowym czynnikiem mającym znaczenie z naszej perspektywy jest to, że trend ten wspierany jest przez europejskie dyrektywy dotyczące wykorzystania odpadów przemysłowych. Również w Polsce, w procesach budowy dróg i nawierzchni, coraz częściej zwraca się uwagę na aspekty ekologiczne oraz ekonomiczne. W związku z tym liczymy, że nasze granulatory będą stosowane zarówno na terenie Polski, jak i w całej Europie.

Jak widać, nowe urządzenie w portfolio produktów spółki Makrum odpowiada aktualnemu zapotrzebowaniu rynku. Jakie możliwości daje ono klientom firmy?

Należy podkreślić, że maszyna przystosowana jest do pracy w nieograniczonym zakresie temperatur. W związku z tym cechą charakterystyczną naszego granulatora jest praca w temperaturach powyżej 25°C. Dzięki

Czy wiesz, że...

Makrum jest częścią Grupy Kapitałowej Projprzem SA, w której obok bydgoskiej spółki znajduje się również PromStahl sprzedający swoje produkty głównie w Niemczech i Europie Zachodniej. Jednocześnie oba przedsiębiorstwa wchodzi w skład Grupy Kapitałowej Immobile SA z siedzibą w Bydgoszczy. Nadrzędnym celem grupy jest inwestowanie w branżach o najlepszych perspektywach rozwoju oraz o najwyższej rentowności, zarówno na rynku polskim, jak i zagranicznym. Głównymi obszarami działalności GK Immobile są m.in.: przemysł, hotelarstwo i deweloper.

tej zalecie uzyskujemy jednorodny granulatu asfaltowy, co – jak wiadomo – jest szczególnie trudne, gdy przerabiamy tak lepki materiał jak frezowina mieszanki asfaltowej.

Dzięki takim możliwościom działania nowy granulator w ofercie spółki Makrum poszerzył grono naszych klientów o przedsiębiorstwa zajmujące się budową dróg. Tak więc jest to kolejny produkt, który umacnia pozycję marki w obszarze aktywności związanych z branżą drogową w Polsce i za granicą...

...i w ten sposób firma po raz kolejny zwiększa zakres oferowanych technologii. Jacy są ich główni odbiorcy? Które branże są dla państwa najbardziej perspektywiczne i dlaczego?

Tradycyjnie stałymi odbiorcami naszych maszyn są klienci z branż: chemicznej, wydobywczej i przetwórczej. Od momentu wprowadzenia na rynek granulatora destruktu asfaltowego do stałego grona naszych partnerów biznesowych dołączyło grono przedsiębiorstw z branży budownictwa drogowego. Chciałbym podkreślić, że sektor ten potwierdził potencjał granulatora i jego zalety w dostarczaniu granulatu destruktu asfaltowego do produkcji pełnowartościowych nawierzchni asfaltowych, obniżając tym samym koszt ich wytworzenia. W naszej ocenie zapotrzebowanie na tego typu produkt w najbliższych latach będzie stale rosło.

Strategia działania firmy polega na tym, że przez lata utrzymujemy wiele kierunków sprzedaży produktów, które trafiają zarówno na rynek europejski, jak i afrykański oraz azjatycki. Intensywnie działamy w Europie Wschodniej i Południowej. Najbardziej jednak istotny jest dla nas rynek krajowy, ponieważ właśnie w Polsce mamy wieloletnich solidnych partnerów biznesowych, którzy stanowią główny trzon sprzedaży. W związku z tym kontynuacja stabilnego poszerzania portfela zamówień w kraju daje nam możliwość zwiększenia udziału produktów firmy również na rynkach zagranicznych.

Podkreślił pan stabilność rozwoju spółki na rynku związaną bezpośrednio z wieloletnim doświadczeniem funkcjonowania na nim. To ważne, ponieważ w przyszłym roku Makrum obchodzić będzie okrągły jubileusz powstania...

Rzeczywiście. Przedsiębiorstwo jest producentem maszyn kruszących od blisko 150 lat. Fakt ten jest oczywiście ważny, ale dla firmy istotniejsze jest to, co robimy dla jej rozwoju. W związku z tym, poza standardowymi modelami kruszarek, nieustannie przygotowujemy nowe projekty urządzeń, w tym m.in. nową serię kruszarek HJ, granulator destruktu asfaltowego, o którym już rozmawialiśmy, a także kruszarki stożkowe. Wszystkie te projekty zawdzięczamy z jednej strony innowacyjnemu podejściu konstruktorów, a z drugiej strony ogromnemu doświadczeniu produkcyjnemu, które osiągnęliśmy dzięki realizacji wielu złożonych i zaawansowanych projektów technologicznych.

Jak dotąd przedsiębiorstwo wyprodukowało ponad 30 tys. maszyn. Część z nich to projekty realizowane na indywidualne potrzeby klientów. Na czym polega proces projektowania i umiejętnego prowadzenia tego typu zleceń? Jakimi są jego podstawowe etapy?

To pytanie, na które należałoby odpowiedzieć długim monologiem, ale jeśli mamy odpowiedzieć w kilku zdaniach, to warto podkreślić, że jest to pro-

ces bardzo złożony. Opracowanie technologii przerobu poszczególnych surowców, oczekiwane rezultaty, wydajności czy reżim kosztowy dzielą ten proces na kilka etapów. Realizacja projektu rozpoczyna się na etapie rozmów wstępnych menadżerów projektu z klientami. Kolejny etap to zaangażowanie poszczególnych specjalistów z firmy: w tym zakresie Dział Technologiczny, Dział Konstrukcyjny czy Komórki Zakupowe, współpracując ze sobą, uzyskują optymalne rozwiązania dla naszych klientów.

Warto wspomnieć, że firma w ofercie posiada około 200 produktów. W związku z tym ich różnorodność jest duża. Koncentrujemy się na indywidualnych oczekiwaniach naszych klientów, przede wszystkim projektując kompletne linie technologiczne, ściśle dopasowane do wymogów każdego klienta. Niemniej posiadamy też w portfolio produkty, na które od lat jest duże zapotrzebowanie. Dostarczamy je cyklicznie, zapewniając pełen serwis techniczny urządzeń.

Czy któreś z oferowanych rozwiązań można uznać za szczególnie nowatorskie?

Tak naprawdę każdy produkt, który opuszcza naszą fabrykę, jest w gruncie rzeczy godny uwagi, ponieważ wyposażony został w szereg innowacyjnych rozwiązań. W tym kontekście proszę zwrócić uwagę na nową serię kruszarek szczykowych HJ, a także granulator destruktu asfaltowego. Każdego roku proponujemy naszym klientom nowinki techniczne, które usprawniają procesy technologiczne, czyniąc je bardziej efektywnymi.

Makrum słynie z ogromnych konstrukcji maszyn i urządzeń, które znają mieszkańcy Bydgoszczy pamiętający niejednego transport odbywający się ulicami miasta. Mimo to staramy się nie ograniczać tylko do projektów wielkogabarytowych. Realizujemy zlecenia od bardzo skomplikowanych, łączących kilka czy kilkadziesiąt maszyn w linii technologicznej, po mniejsze w swojej skali zamówienia na poszczególne jednostkowe maszyny, np. kruszarki.

Można jednak wskazać podstawowe atuty urządzeń przedsiębiorstwa, które wyróżniają je na tle rynkowej konkurencji?

Niewątpliwie największym atutem produkowanych przez nas maszyn jest przemyślaną konstrukcją opartą na wieloletnim doświadczeniu ich tworzenia. Ten podstawowy element technologii jest połączony z ciągłą interakcją z użytkownikami produkowanych przez nas urządzeń. W związku z tym trwa nieustanny proces doskonalenia, który cały czas zwiększa ergonomię urządzeń, dzięki czemu są one coraz bardziej wydajne i ekologiczne.

A więc wprowadzanie nowych rozwiązań to w gruncie rzeczy tradycja bydgoskiej spółki?

Z całą pewnością tak. Tylko w ostatnim roku wprowadziliśmy na rynek dwa nowe produkty - więc skala innowacji jak na naszą branżę jest dość

Czy wiesz, że...

W ostatnich miesiącach spółka Makrum wprowadziła na rynek nowy granulator destruktu asfaltowego. Służy on do rozdrabniania dostępnego destruktu asfaltowego i przystosowania go do powtórnego użycia w procesie budowy dróg i nawierzchni. Szybko rozwijająca się technologia produkcji mieszanek bitumicznych powoduje, że mieszanki z zawartością destruktu asfaltowego są coraz powszechniej stosowane na całym świecie. Trend ten wspierają europejskie dyrektywy dotyczące wykorzystania odpadów przemysłowych.

Nowa maszyna w portfolio spółki wyróżnia się wysoką wydajnością oraz niską energochłonnością. Przystosowana jest do pracy w praktycznie rzecz biorąc nieograniczonym spektrum temperatur. Producent zapewnia, że zastosowane w produkcji granulatora materiały wysokiej jakości gwarantują maksymalnie długie okresy eksploatacji części, wpływając na dużą ergonomię użytkownika i serwisu maszyny.

spora. Naszym celem jest dostarczanie na rynek coraz nowocześniejszych maszyn opartych na potężnym doświadczeniu całego przedsiębiorstwa. W związku z tym cały czas pracujemy nad kolejnymi nowatorskimi rozwiązaniami technicznymi, które jeszcze bardziej usprawnią działanie naszych maszyn. Na razie są one w fazie projektów lub prób na halach produkcyjnych. Dlatego też, póki nie zostaną dopracowane, nie chciałbym zdradzać zbyt wielu informacji na ten temat.

Jednocześnie warto podkreślić, że innowacyjność w podejściu do budowy maszyn stanowi ważny trzon w świadomości pracowników firmy. Jak się pan słusznie domyśla, w szerokim zakresie współpracujemy także ze środowiskiem naukowym, w tym z Akademią Górniczo-Hutniczą oraz Uniwersytetem Technologiczno-Przyrodniczym w Bydgoszczy. Wynikiem tej współpracy są m.in. coroczne konferencje naukowe, które razem organizujemy.

Wracając do pańskiego pytania – standardy, które wypracowało Makrum przez wiele lat, są bezcennym doświadczeniem, na którym budujemy

Czy wiesz, że...

Istotnym elementem prorozwojowej strategii działania przedsiębiorstwa jest współpraca ze środowiskiem naukowym. Bydgoska spółka realizuje w tym zakresie szereg projektów wraz z krakowską Akademią Górniczo-Hutniczą oraz Uniwersytetem Technologiczno-Przyrodniczym w Bydgoszczy, które związane są z tworzeniem nowych rozwiązań technologicznych. Ale nie tylko. O tym, jakie korzyści przynosi to współdziałanie ze światem nauki, świadczy m.in. fakt, że Makrum uzyskał certyfikat Innowacyjna Firma Platynium, nadawany przez Polską Grupę Certyfikującą w celu potwierdzenia aspektów innowacyjności.

tingową, a także akwizycyjną, dla powiększenia wachlarza klientów i w Polsce, i za granicą. W tej chwili wszyscy nasi światowi konkurenci są obecni na polskim rynku, a nasze produkty konkurują na rynkach światowych. Jest to obciążone pewnym ryzykiem, ale z naszego punktu widzenia to przede wszystkim ogromna szansa. Fakt ten niewątpliwie nas mobilizuje.

Dlaczego? Zarówno pracownicy produkcji, konstruktorzy, jak i pozostali członkowie załogi przedsiębiorstwa to osoby ze świeżym podejściem do nowych projektów. Dlatego też w swoich szeregach mamy i niezwykle doświadczonych pracowników, którzy doskonale znają historię firmy oraz jej flagowe produkty, i młodych inżynierów cały czas pracujących nad innowacyjnością maszyn wchodzących na rynek. To połączenie ogromnego doświadczenia z całkiem nowym spojrzeniem daje naprawdę niezwykle rezultaty w prowadzonych przez nas projektach.

Jeszcze jeden element ma znaczenie. Właściwie wyposażony park maszynowy.

Oczywiście. Zakład produkcyjny firmy, używając specjalistycznych maszyn obróbczych, jest w stanie sprostać nawet najwyższym wymaganiom technicznym. Obecnie spółka jest w fazie przenoszenia fabryki do nowej lokalizacji. Już teraz możemy być pewni, że w nowych halach produkcyjnych nasze możliwości produkcyjne jeszcze wzrosną.

Z tego względu bacznie obserwujemy rynek, otoczenie, a przede wszystkim koncentrujemy się na zwiększeniu sprzedaży. Pracujemy również nad



Czy wiesz, że...

W 2018 r. przedsiębiorstwo obchodzić będzie jubileusz 150-lecia. Spółka nie odcina jednak kuponów od dotychczasowej działalności, lecz konsekwentnie inwestuje w rozwój. W 2019 r. rozpocznie produkcję w nowej siedzibie, umiejscowionej na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego. Zgodnie z koncepcją budowy powstaną trzy hale: do obróbki mechanicznej, spawania oraz montażu. Pozwolą one nie tylko na dostosowanie produkcji do aktualnych potrzeb zakładu, lecz także na wprowadzanie na rynek kolejnych innowacyjnych maszyn.

sprawdzone i solidne maszyny. Innowacyjne podejście konstruktorów pozwala wprowadzać na rynek produkty, które usprawniają pracę, są bardziej ergonomiczne, ekologiczne i zaawansowane technologicznie.

Ta strategia z pewnością umożliwi przedsiębiorstwu nie tyle trwanie na rynku, ile stabilny rozwój i planowanie na kilka lat do przodu.

W tej chwili nie ograniczamy się do granic naszego kraju czy Europy. Jesteśmy pewni naszych produktów i wiemy, że dostarczamy maszyny, które są w stanie konkurować z produktami najlepszych marek na świecie. Warto dodać, że z reguły realizujemy kontrakty dla dużych koncernów, które często są naszymi stałymi odbiorcami.

Chciałbym podkreślić, że sytuacja spółki Makrum na polskim rynku jest stabilna i ugruntowana. Mimo to cały czas prowadzimy działalność marke-

ciągłym wzrostem liczby klientów spółki. Efekty widoczne są już teraz, ale ciągle nie osiągnęliśmy jeszcze zamierzonych celów.

Filarami naszego rozwoju są ludzie, zgrany zespół profesjonalistów, otwartych i ciekawych świata. Posiadają oni rzadką umiejętność dzielenia się swoją wiedzą i doświadczeniem. Oprócz tego jesteśmy częścią Grupy Kapitałowej Projprzem SA i dużej Grupy Kapitałowej Immobile SA. Jej siła zapewnia nam stabilność i finansowanie wymagających projektów. Opierając się na tych elementach, możemy z optymizmem patrzeć w przyszłość. ■